



Al Sindaco
Città di Imperia

Al Presidente del Consiglio
Comunale di Imperia

Question Time ex art. 48 Reg. C.C.

Oggetto: Aurelia bis

Preg.mo Sig. Sindaco,

PREMESSO CHE:

- Con mozione presentata e discussa dal gruppo del Partito Democratico in data 30 novembre 2021 il Consiglio comunale impegnava il sindaco di Imperia e la Giunta ad attivarsi con il Commissario Straordinario governativo incaricato all'esecuzione della Variante alla S.S.1 Aurelia bis al fine di proporre di recepire la variante migliorativa relativa all'abitato di Imperia est - Borgo di Oliveto predisposta dalla Regione Liguria e meglio rappresentata nell'elaborato grafico redatto dal Dipartimento Programmi Regionali Settore Progetti Infrastrutture Viabilità Porti e Logistica in quanto rappresentativa della proposta progettuale migliorativa richiesta dalla stessa Regione Liguria ed introdotta con Delibera della Giunta Regionale 1573 del 18 dicembre 2012 in alternativa al Progetto Definitivo ANAS del 2010/2011

PRECISATO CHE :

- Dalla approvazione della mozione sono intercorsi incontri tra il sindaco di Imperia e il commissario straordinario del governo in merito al progetto preliminare dell'opera Aurelia bis;

CONSIDERATO CHE:

- Molti cittadini imperiesi hanno espresso grande preoccupazione in merito al Progetto Definitivo di Anas presentato dal Commissario Straordinario nominato dal Governo presso l'

Unione Industriali in quel di Savona il 26 marzo 2022 e successivamente agli atti del Comune di Imperia il 20 marzo 2023 e che ricalca in concreto l'importante impatto su ambiente e paesaggio che l'opera potrebbe causare su tutto il territorio imperiese, come peraltro risulta dalle notorie tavole progettuali datate dicembre 2011, in particolare la ricaduta sulla zona dello svincolo autostradale di Imperia est, Borgo e Valle di Oliveto;

- Come da nota del 19 agosto 2020 del Dirigente del Settore Infrastrutture della Regione Liguria, la procedura di approvazione del progetto in questione avviata dal CIPE ossia con la Conferenza dei Servizi che si è tenuta a Roma il 4 marzo 2013 in capo al ministero delle infrastrutture e trasporti, non si è mai conclusa a tempo debito come peraltro riferito dalla stessa Regione Liguria con risposta Immediata n. 941 del 16 maggio 2023;

- Come noto, ANAS sta provvedendo all'aggiornamento di detto Progetto Definitivo della Variante Aurelia bis di Imperia anche per tutte le sopraggiunte nuove norme tecniche di costruzione del 2018 e tenendo conto di tutte quelle Valutazioni in allora inserite nella delibera di giunta regionale numero 1573 del 2012.

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO, SI CHIEDE:

- Di aggiornare il Consiglio comunale sull'esito degli incontri e delle attività effettuate con il Commissario Straordinario del Governo per la realizzazione del tracciato denominato Variante alla S.S.1 Aurelia bis e segnatamente come dovranno essere le modalità attuative previste dalla Amministrazione comunale quali le Varianti Migliorative anche sotto il profilo di rischio idrogeologico, vedi il caso dell'Emilia-Romagna, in particolare quelle relative ai borghi Prino, Caramagna e Oliveto, la zona Baite nonché l'area verde dello Svincolo autostradale di Imperia Est;

- Di portare a pubblica conoscenza i termini ed il valore, che riteniamo sottostimato, dei relativi indennizzi previsti ad almeno 340 rispettivi titolari delle proprietà private che figurano nell'elenco ditte oggetto di esproprio forzato ovvero nel provvedimento amministrativo del Comune di Imperia, in corso di emanazione, attuabile con atto di Apposizione del Vincolo Preordinato all'Esproprio provvisorio o definitivo, tenuto conto del

GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO



termine prossimo a fine giugno 2023 quale data fissata pubblicamente dal Commissario Straordinario nel noto e puntuale crono programma per la presentazione conclusiva del Progetto Definitivo ANAS al Sindaco di Imperia.

Ringraziando anticipatamente,

Edoardo Verda
Laura Amoretti
Deborah Bellotti

Consiglieri Comunali
Gruppo Partito Democratico